

KIMUTATÁS

Telekgerendás állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság:

A vonatközlekedés és a tolatási mozgás lebonyolítása során a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre jogosult.

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

Forgalmi iroda: 06+34-91;
Közcélú telefon: +36 30 467-8013

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs kiépítve. Rádiós kapcsolati lehetőség az állomáson nincs kiépítve.

3. Tolatás engedélyezése:

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Tolatás közben rögzítő sarut kell alkalmazni a járműmegfutamodás megelőzésére. Tolatás befejezése után, de legkésőbb a tolatócsapat(ok) szolgálatának befejezése előtt az állomás minden vágányán lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához.

A járművek álló helyzetű kapcsolása érdekében az állomáson 2 db rögzítő saru áll rendelkezésre. A rögzítő saruk kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett kell elvégezni.

Kiadáskor és visszavételt követően a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő együtt kötelesek a rögzítő saruk használhatóságát megvizsgálni. Sérülés esetén cseréjéről azonnal intézkedni kell. A sérülés körülményeit eseménykönyvileg jelenteni kell a szolgálati vezetőnek. Kiadáskor szóban és írásban közölni kell, hogy milyen sorszámú rögzítő sarut melyik vágányon kell használni.

Vonatközlekedés miatt megszakított tolatáskor a tolatást vezető köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, hogy a kiadott rögzítősaruk az őrizete alatt vannak. A forgalmi szolgálattevő csak ezen bejelentést követően fogadhatja el a váltókezelőtől a szabad vágányút bejelentését.

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő által kijelölt tolatásvezető a felelős. Szolgálatátadáskor a forgalmi szolgálattevő köteles írásban átadni a rögzítő sarukat sorszám szerint, a felhasználtakat pedig külön-külön sorszám és vágányonkénti bontásban. Tárolási helye a forgalmi iroda, a forgalmi szolgálattevő van megbízva a felügyeletével.

Az állomáson 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában, az asztalfiókban, egy erre a célra kialakított dobozban őrzi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsaikat a forgalmi szolgálattevő a kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismeréssel köteles elvégezni.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles az eltávolított lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyzzi, melyet mindketten kötelesek aláírni. Használhatóságukról a visszavétel során meg kell győződni, sérülés esetén cseréjéről azonnal intézkedni kell. A sérülés körülményeit eseménykönyvileg jelenteni kell a szolgálati vezetőnek.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő vezeti a tolatást, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése az általa kijelölt váltókezelő kötelessége. Ebben az esetben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsok átadását és visszavételét szintén a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni átadó, átvevő aláírásával. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pontos hollétét szolgálatátadáskor írásban közölni kell.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről elnevezésű nyomtatványon.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra történő bejelentése			
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat-szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz műszaki vizsgálatot kell tartani, sebességcsökkentés stb.)

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak készre jelentése történhet:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a helyszínen történő adatrögzítés befejezése után, a MÁV Személyszállítási Zrt. informatikai rendszeréből a zárt e-mail

címre küldi az eVTK-t elektronikus úton. Az eVTK a készre jelentésre vonatkozó adatokat tartalmazza. A szerelvényt átadjuk előkészítésre a Kimutatás nyomtatványon. Amennyiben eVTK által történik a készre jelentés a forgalmi szolgálattevő vezeti ki a Kimutatást az eVTK-n szereplő adatokból, valamint az „evtk” megjegyzéssel.

- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az eVTK, vagy nem az eVTK rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban. A vonat készre jelentését a kitöltött Kimutatáson kell jelentenie a MÁV-START Zrt. munkavállalójának.

A MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyvonatainak indulásra kész állapotának jelentése történhet:

- A mozdonyvezető a mozdonyvonatok indulásra kész állapotának jelentését az MFB-ről (mozdony fedélzeti berendezés) küldött üzenettel végzi. Ezt a forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti Intranet Portálon a Forgalom/Központi szabályozás/Üzemirányítás/”Mozdonyvonatok készre jelentése” menüpont alatt ellenőrizhet és tekinthet meg, valamint e-mail üzenetet is kap a készre jelentésről.
- Telekgerendás állomáson a forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó szerelvényvonatnál a készre jelentésre nincs kijelölve vasútvállalati munkavállaló, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV Személyszállítási Zrt. értesítéséről.
- **Nem személyszállító vonatok** esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni. A Kimutatás nyomtatványon az előkészítésre átadott vonatot „IÜR” megjegyzéssel, a forgalmi szolgálattevő vezeti ki.
- Az **informatikai rendszerek használhatatlansága esetén** a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik, amennyiben a vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen.

Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett következő nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS**A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz tartozó műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Telekgerendás állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése:

A váltókezelők a szolgálati helyüket a vágányokkal párhuzamosan vezető közúton közelíthetik meg a közúti KRESZ szabályainak betartásával saját közúti járművel. Kerékpárral, illetve gépjárművel történő közlekedés a vágányok között tilos!

Hatósági közlekedés (mentő, rendőrség, stb.)

A peronokra gépjárművel nem lehet felhajtani az átjárók szélessége miatt, megközelíteni a felvételi épület Csorvás állomás felőli végénél lévő rakodóterületen át lehet.

8. Egyéb: -----**9. Állomás helyszínrajza (melléklet):**

Orosháza, 2025. november 20.



Széles Károly
állomásfőnök